

Een elektrische inspectie dient plaats te vinden:

1. Op vaartuigen waar een grote verbouwing heeft plaats gevonden, bijvoorbeeld: een nieuw stuurhuis, een “grotere” generator set of uitbreiding van de elektrische installatie, een nieuw hoofdschakelbord, grote verbouwingen van bijvoorbeeld conventionele naar elektrische voortstuwing.
2. - Bij eerste certificering van alle schepen (droge ladingsschepen, sleepboten, duwboten, werkvaartuigen, patrouillevaartuigen) en van duwbakken met een generator of met vervoer gevaarlijke stoffen;
- bij eerste certificering van open rondvaartboten met een conventionele voortstuwing (dieselmotor) met een lengte groter dan 15 m;
- bij eerste certificering van open rondvaartboten met een elektrische voortstuwing ongeacht de scheepslengte.
3. Bij vernieuwing / verlenging (voor 5 jaar) van de certificaten op de volgende schepen:
- alle motortankschepen (ook bunkerboten bilgeboten) die geschikt zijn voor het vervoer van gevaarlijke stoffen en waarbij een Temperatuurklasse en een Explosiegroep is ingevuld;
- passagiersschepen (ook hotelschepen) voor nationale wateren met een lengte groter dan 45 m;
- alle passagiersschepen (ook hotelschepen) met een Rijnvaartcertificaat (CvO Rijn of CBB met aantekening Rijn);
- Schepen met een CvG volgens art. 7.2.2.19.3;
- Patrouillevaartuigen volgens art 9 van de BVR Bijlage 3.9 (die ligplaats mogen nemen bij tankschepen die liggen te laden, lossen en ontgassen).
4. Als het NBKB de certificering heeft gedaan mag er éénmalig een certificering / periode worden overgeslagen (dus als het schip een NBKB certificaat heeft pas weer na 10 jaar een E-inspectie) voor:
- alle motortankschepen (ook bunkerboten bilgeboten) die geschikt zijn voor het vervoer van gevaarlijke stoffen en waarbij geen Temperatuurklasse en een Explosiegroep is ingevuld;
- alle bunkerstations met een elektrische installatie.