



## **Bekendmaking van de Minister van Infrastructuur en Milieu, van 22 september 2016, nr. IENM/BSK-IENM/BSK-2016/178816, aan de Rijnscheepvaart nr. 1/2016 (Bekendmaking aan de Rijnscheepvaart nr. 1/2016)**

De Minister van Infrastructuur en Milieu,

Gelet op artikel 1.22, derde lid, van het Rijnvaartpolitiereglement 1995 en de op 3 december 2015, door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart aangenomen resoluties 2015-II-15 en -16;

MAAKT BEKEND:

### **Artikel 1**

Met ingang van 1 december 2016 tot en met 30 november 2018 gelden de volgende bepalingen als tijdelijke wijzigingen van het Rijnvaartpolitiereglement 1995.

A

Artikel 1.07 komt te luiden:

#### **Artikel 1.07 Eisen met betrekking tot de belading, het uitzicht en het ten hoogste toegelaten aantal passagiers**

1. Een schip mag niet zodanig zijn beladen dat het inzinkt tot over het vlak door de onderkant der inzinkingsmerken.
2. Het vrije uitzicht mag door de lading of de trim van het schip niet meer worden beperkt dan tot 350 m vóór de boeg. Indien tijdens de vaart het directe uitzicht naar achteren wordt beperkt, mag dit worden gecompenseerd door een optisch hulpmiddel, waarmee over een voldoende ruim gezichtsveld een helder en onvertekend beeld wordt verkregen. Indien bij het doorvaren van een brug of een sluis als gevolg van de lading geen voldoende direct uitzicht naar voren mogelijk is, mag dit tijdens de doorvaart worden gecompenseerd door een periscoop met vlakke spiegels of een radarapparaat dan wel door het opstellen van een uitkijk die constant in hoor- en spreekcontact met de stuurhut staat.
3. In afwijking van het tweede lid, eerste volzin, mag het vrije uitzicht bij het gelijktijdige gebruik van radar en camera-installaties tot 500 m vóór de boeg worden beperkt, indien:
  - a) door bedoelde hulpmiddelen het uitzicht van 350 m tot 500 m vóór de boeg wordt gewaarborgd,
  - b) aan de eisen van artikel 6.32, eerste lid, wordt voldaan,
  - c) de radarantennes en de camera's aan de boeg van het schip zijn geïnstalleerd,
  - d) deze hulpmiddelen overeenkomstig artikel 7.02 van het Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn als geschikt erkend zijn.
4. De wijze van de belading mag de stabiliteit van het schip en de hechtheid van de romp niet in gevaar brengen.
5. De stabiliteit van schepen die containers vervoeren moet te allen tijde zijn gewaarborgd. De schipper moet aantonen dat vóór het begin van het laden en het lossen alsmede vóór vertrek een stabiliteitscontrole is uitgevoerd. De stabiliteitscontrole kan handmatig of met behulp van een beladingscomputer worden verricht. Het resultaat van de stabiliteitscontrole en het actuele stuwplan moeten aan boord worden bewaard en te allen tijde geraadpleegd kunnen worden. De schepen moeten bovendien de stabiliteitsbescheiden overeenkomstig artikel 22.01 van het Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn aan boord bewaren. Een stabiliteitscontrole is niet vereist bij schepen die containers vervoeren, wanneer het schip in de breedte:
  - a) ten hoogste drie rijen containers kan laden en vanaf de laadruimbodem in slechts één laag containers is geladen, of
  - b) vier of meer rijen containers kan laden en uitsluitend met containers in ten hoogste twee lagen vanaf de laadruimbodem is geladen.



6. Een schip dat is bestemd voor het vervoer van passagiers mag niet meer passagiers aan boord hebben dan door de bevoegde autoriteit is toegestaan. Onverminderd de eerste volzin mogen zich aan boord van een snel schip niet meer personen bevinden dan er zitplaatsen beschikbaar zijn.

## B

Artikel 1.10, eerste lid, onderdelen ad en ae, komt te luiden:

- ad. voor schepen die het kenteken voeren als bedoeld in artikel 2.06, de gedetailleerde gebruiksaanwijzing zoals voorgeschreven onder 1.4.8 van Bijlage T van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn en de veiligheidsrol zoals voorgeschreven in artikel 8b.03, eerste lid, van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn,
- ae. voor schepen die het kenteken voeren als bedoeld in artikel 2.06, de verklaringen van de schipper en van de bemanningsleden die betrokken zijn bij de bunkerprocedure zoals voorgeschreven in artikel 4a.02 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn.

## C

Artikel 7.08, tweede lid, onderdeel a, komt te luiden:

- a) bij schepen als bedoeld in het eerste lid, onderdeel a, houder is van een verklaring van deskundigheid zoals voorgeschreven in artikel 4a.02 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn,.

## Artikel 2

Deze bekendmaking wordt aangehaald als: Bekendmaking aan de Rijnscheepvaart nr. 1/2016.

Deze bekendmaking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus*



---

## TOELICHTING

Op grond van artikel 1.22, derde lid, van het Rijnvaartpolitiereglement (Rpr) is de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) bevoegd om voorschriften van tijdelijke aard vast te stellen. Deze voorschriften worden met een Bekendmaking aan de Rijnscheepvaart (BAR) in de Staatscourant gepubliceerd. Wanneer deze voorschriften van tijdelijke aard na verloop van tijd door de CCR definitief worden vastgesteld wordt het Rpr daaraan aangepast. Hierdoor kan de tekst van het Rpr op wetten.nl achterlopen bij de teksten van de BAR's.

Bij protocol 2015-II-16 heeft de CCR besloten om in het, laatstelijk bij BAR nr. 2/2015<sup>1</sup>, tijdelijk gewijzigde artikel 1.07 een nieuw derde lid in te voegen. Daarin worden de vereisten genoemd waaraan moet worden voldaan om een dode hoek vóór het schip van meer dan 350 meter te kunnen toestaan. Aldus kunnen hogere ladingen, in het bijzonder van containers, worden vervoerd. Deze eisen zijn van toepassing op een dode hoek vóór het schip van 350 tot maximaal 500 meter. De eisen betreffen de toepassing van radar- en camera-installaties. Deze hulpmiddelen moeten voldoen aan artikel 7.02 van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn (RosR) en aan de boeg van het schip zijn geïnstalleerd. Deze aanvullende apparatuur moet met ingang van 1 december 2016, na de wijziging van artikel 7.02 van het RosR, overeenkomstig dat artikel als geschikt erkend zijn. Bovendien is voor het gebruik van radar bijzondere kennis vereist die in het eerste lid van artikel 6.32 van het Rpr is vastgelegd. Daarom zijn verwijzingen naar die artikelen ingevoegd. Aangezien van artikel 1.07 het tweede lid al eerder tijdelijk werd gewijzigd bij BAR nr. 2/2015 en het derde en vierde lid nu tijdelijk tot vierde en vijfde zijn vernummerd is volledigheidshalve de tot 1 december 2018 geldende geconsolideerde tekst van het artikel opgenomen.

Bij protocol 2015-II-15 heeft de CCR wijzigingen van tijdelijke aard<sup>2</sup> van de artikelen 1.10, onderdelen ad en ae, en 7.08, tweede lid, onderdeel a, van het Rpr gewijzigd. Deze wijziging betreft de documenten die aanwezig moeten zijn aan boord van schepen die vloeibaar aardgas (LNG) als brandstof gebruiken, te weten het operationeel handboek, de veiligheidsrol en verklaringen van deskundigheid van het personeel dat betrokken is bij de bunkerprocedure. Deze specifieke documenten en deze expertiseverklaringen worden gedefinieerd in het RosR respectievelijk het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (Rsp). Om verkeerde interpretaties te voorkomen is een verwijzing naar de desbetreffende bepalingen van het RosR en het Rsp opgenomen.

*DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus*

---

<sup>1</sup> Stcrt. 2015, 42586

<sup>2</sup> Bekendgemaakt bij BAR nr. 2/2015