



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Nieuwe koers
binnenvaartcertificaten

Certificering drijvende
werktuigen en
pleziervaartuigen

15 februari 2018



In deze presentatie

- Nieuwe koers binnenvaartcertificaten
 - Waarom een nieuwe koers
 - Wijzigingen in de beleidsregel binnenvaart 2013
 - Communicatie
- Certificering pleziervaartuigen en drijvende werktuigen
 - Certificaatplicht
 - Pleziervaartuigen
 - Klaarblijkelijk gevaar
 - Drijvende werktuigen
 - Aanmelden voor 1 november 2018



Waarom een nieuwe koers voor binnenvaartcertificaten

- Wens minder tijdelijke certificaten
- Verruiming "window" voor het verlengen van certificaten.
- Mededeling van de Europese Commissie JWG (12) 52 van 21 mei 2012
 - Als het certificaat is verlopen moet het als verloren worden beschouwd
 - Het schip moet opnieuw gekeurd worden als ware het een nieuw schip
- Uitspraak in hoger beroep van de Raad van State van 5 maart 2014.
 - Overgangsbepalingen zijn alleen van toepassing op schepen die in de vaart zijn
 - Een schip kan zonder de vereiste geldige certificaten niet in de vaart zijn.
- ES-Trin, hoofdstuk 32.01 overgangsbepalingen mogen alleen toegepast worden als er een geldig certificaat is. (8 oktober 2018)



Tijdelijke certificaten

- Van grofweg 1500 schepen per jaar verloopt het certificaat
 - Klassenbureaus 30% - keuringsinstanties 70%
 - exclusief drijvende werktuigen en pleziervaart en nieuwbouw.
- Voor de uitbesteding van taken was er een toename van tijdelijke certificaten vanaf 2004 door;
 - Nieuwbouwgolf
 - Crisis
 - Uitbesteding van taken
- Na de uitbesteding van taken in 2013- tot heden
 - Aantal afgegeven tijdelijke certificaten verminderd door de inzet van de keuringsinstanties en de klassenbureaus
 - Wens is zo min mogelijk tijdelijke certificaten



Wijzigingen beleidsregel binnenvaart 2013

- Geldigheidsduur certificaten.
 - passagiersschepen van 4 jaar naar 5 jaar
- Voor certificaten afgegeven op grond van het ADN gelden de procedures en termijnen van het ADN (hoofdstuk 1.16).
- De nieuwe ingangsdatum van het certificaat ligt altijd eerder dan of direct aansluitend aan de aflooptdatum van het laatst geldige certificaat.
- Toepassing overgangsbepalingen
 - Om aanspraak te kunnen maken op overgangsbepalingen moet het schip zijn voorzien van een geldig certificaat.
 - Overgangsperiode tot 1 februari 2020 voor schepen waarvan het certificaat niet langer dan één certificaatperiode is verlopen.



Wijzigingen beleidsregel binnenvaart 2013

- Verruiming “window” voor verlengen van het certificaat
 - Van drie maanden naar één jaar
 - In het jaar vóór de einddatum van het certificaat vindt een droogstaand - en veiligheidsonderzoek plaats.
Als alles in orde is, wordt het certificaat een volledige periode verlengd vanaf de einddatum van het laatst geldige certificaat.



- Bestaande werkwijze blijft
 - Het droogstaand onderzoek is maximaal twee jaar oud en het veiligheidsonderzoek is voor de einddatum van het certificaat uitgevoerd.
 - het certificaat wordt een volledige periode verlengd vanaf de datum van het droogstaand onderzoek.



Communicatie

- Algemene brief verzenden met daarin:
 - Op hoofdlijnen de nieuwe koers voor binnenvaartcertificaten
 - Naar scheepseigenaren met een door Nederland afgegeven certificaat of waarvan het certificaat de laatste keer door Nederland is gewijzigd
 - Naar scheepseigenaren waarvan het certificaat niet meer dan één certificaatperiode is verlopen.
- De ILT heeft alleen gegevens van schepen die eerder door Nederland zijn gecertificeerd. Wij hopen dat brancheorganisaties voor drijvende werktuigen en de organisaties voor pleziervaartuigen naar aanleiding van deze presentatie hun leden willen informeren.



Communicatie

- De informatie over de nieuwe koers binnenvaartcertificaten en de certificering van de drijvende werktuigen/pleziervaartuigen komt op de website van de ILT en de certificerende instellingen
- Attenderingsbrief mbt einde geldigheidsduur certificaat
 - Naar scheepseigenaren met een door Nederland afgegeven certificaat of waarvan het certificaat de laatste keer door Nederland is gewijzigd
 - 14-15 maanden voor afloopdatum van het certificaat
 - Vooralsnog het CVOR, CBB, CVOF later ook CVOZ.
 - Opties om het certificaat te vernieuwen
 - Waar het certificaat aan te vragen



Certificering pleziervaartuigen en drijvende werktuigen

- **Certificaatplicht per 30 december 2018 voor:**
 - drijvende werktuigen ongeacht de lengte
 - pleziervaartuigen van 20 meter of langer of als het product van lengte x breedte x diepgang 100 m³ of meer bedraagt.
- Drijvende werktuigen en pleziervaartuigen in de vaart vóór 2009, kunnen tot 30-12-2018 nog gebruik maken van de overgangsbepaling 'geen klaarblijkelijk gevaar'.
- De ILT gaat er van uit dat een drijvend werktuig of pleziervaartuig in de vaart vóór 2009, na 2009 niet ineens een klaarblijkelijk gevaar zal zijn.



Pleziervaartuigen

- Voor pleziervaartuigen in de vaart vóór 2009 wordt een certificaat afgegeven als na onderzoek vastgesteld wordt dat er geen sprake is van “klaarblijkelijk gevaar”.

In de richtlijn 2006/87/EG is bij Art 8, derde lid is nader omschreven wanneer van een klaarblijkelijk gevaar sprake kan zijn.

- Structurele eigenschappen
- Vaar- of manoeuvreereigenschappen
- Bijzondere kenmerken overeenkomstig Bijlage II



- Klaarblijkelijk gevaar kan onder andere voorkomen bij:
 - Cascosterkte en huiddikte.
 - Stuurwerk en stuurmachine (incl. stuurautomaat indien aanwezig)
 - Vrij zicht
 - Ankerinrichting (operationeel)
 - AIS en Marifoonverbinding/bediening
 - Gasinstallatie (indien aanwezig)
 - Brandveiligheid (handblussers en indien aanwezig vast blusinstallatie)
 - Reddingsmiddelen
 - Manoeuvrereigenschappen. Kunnen met een proefvaart worden aangetoond.
 - Achterstallig of matig onderhoud.



Drijvende werktuigen

- Voor drijvende werktuigen in de vaart vóór 2009 wordt een certificaat afgegeven als na onderzoek vastgesteld wordt dat er geen sprake is van “klaarblijkelijk gevaar”.
- Voor vaartuigen die nieuw onder de Richtlijn 2006/87/EG vallen is het begrip “geen klaarblijkelijk gevaar” niet van toepassing voor stabiliteit.
De stabiliteit van vaartuigen met hef en/of hijswerktuigen moet ten allen tijden voldoen aan de vigerende voorschriften.
- Kleine drijvende werktuigen
 - In overleg met de Vereniging van Waterbouwers en CUMELA Nederland is een regeling gemaakt.
 - Lengte korter dan 20 meter of het product LxBxD kleiner dan 100m³.
 - Gebouwd na 30-12-2008
 - Lichtere eisen voor de vaart op de zone 4 binnen Nederland



Aanmelden vóór 1 november 2018

- Waarom vóór 1 november 2018.
De termijn waarbinnen een bestuursorgaan op grond van de Algemene wet bestuursrecht een besluit moet nemen op een aanvraag is 8 weken.
- Indien het niet mogelijk is het certificaat uiterlijk 30 december 2018 af te geven, dan wordt met de aanvrager een termijn afgesproken waarbinnen het vaartuig wél wordt gecertificeerd.
- Verklaring van opdracht tot certificatie bestaand drijvend werktuig of pleziervaartuig, waarin staat
 - Gegevens eigenaar en onder andere het ENI-nummer.
 - Onderzoek wordt gehouden vóór een bepaalde datum.
- Een drijvend werktuig of pleziervaartuig met zo'n verklaring mag na 30-12-2018 binnen Nederland blijven varen.



- Bij een controle moet de verklaring getoond worden.
- Certificerende instelling maakt overeenkomstig de verklaring een afspraak voor het onderzoek.
 - drijvende werktuigen waarvan het belang voor de Nederlandse waterbouw groot is, komen zo mogelijk als eerste aan bod.
 - de certificering blijft op basis “geen klaarblijkelijk gevaar”
 - De desbetreffende drijvende werktuigen of pleziervaartuigen hoeven dus niet aan nieuwe technische eisen te voldoen
- Drijvende werktuigen en grote pleziervaartuigen die na 30 december 2018 niet zijn gecertificeerd of geen verklaring voor een certificeringsaanvraag kunnen tonen, zijn in overtreding.



In het kort

- Drijvende werktuigen en pleziervaartuigen in de vaart vóór 2009, kunnen tot 30-12-2018 nog gebruik maken van de overgangsbepaling 'geen klaarblijkelijk gevaar'.
- Certificeer je voor die tijd, dan alleen een toets op klaarblijkelijk gevaar.
- Na die tijd word je beschouwd als nieuw vaartuig.

De aanvraag voor het certificaat moet uiterlijk vóór 1 november 2018 bij de certificerende instelling ingediend zijn.



Vragen