

Checklist voor keuring

Checklist certificering kleine drijvende werktuigen

Voor drijvende werktuigen gebouwd na 30 december 2008 op Zone 4-wateren in Nederland en waarvan:

- de lengte minder dan twintig meter bedraagt (exclusief roer en boegspriet);
- het volume (lengte maal breedte maal diepte) minder dan 100 kubieke meter bedraagt;
- de kiel niet voor 30 december 2008 is gelegd.

Identificatie

- Met unieke scheepsnaam of -nummer is identificatie mogelijk. De inspecteur brengt een achtcijferig ENI en een certificaatnummer aan.

Casco

- Minimale plaatdikte staal conform voorschrift constructeur/wettelijke vereiste (drie millimeter of meer, afhankelijk van de constructie).
- Geen ernstige schade aan romp en spanten (ter beoordeling van inspecteur).
- Bij ander materiaal moet door middel van een berekening de vergelijkbare sterkte worden aangetoond (in overleg met inspecteur).

Motor

- Machinekamer, motor en draaiende delen afgeschermd.
- Motorruimte opgeruimd, schoon en vetvrij.
- Uitlaatisolatie (ten minste van spruitstuk tot aan de demper).
- Vrijkomend oliehoudend water moet worden opgevangen in bilge (laagste ruimte onder motor)
- Temperatuur, oliedruk en bilge moeten zijn voorzien van optische en akoestische waarschuwing.
- Indien het geluidsniveau de 70 dB(A) overschrijdt, moeten passende persoonlijke beschermingsmiddelen beschikbaar zijn.
- Emissie-eis (CCRII of 97/68EG).
- Dubbelwandige verstuiverleiding met alarm (niet bij tweecilinder of ankerlier/spil op open dek).
- Machinekamer luchtdicht afsluitbaar in geval van brand.

Veiligheidsafstand/vrijboord

- Minimaal vijftien centimeter vrije ruimte boven het water, ook bij kantelen als gevolg van gebruik kraan.
- Bij aanwezigheid hijs- of tilfuncties moeten gekeurde stabiliteitsberekeningen aanwezig zijn of de inspecteur beoordeelt dit met een praktijkhellingproef.

Stuurinrichting

- Betrouwbaar werkend, correct manoeuvrerend (geen speling, werking meters).
- Bij asdoervoering geen waterverontreiniging door smeermiddelen.
- Vrij zicht aan alle kanten, eventueel met behulp van spiegels.
- Stuurhuis/verblijf doeltreffend verwarmd en geventileerd (doorgaans natuurlijke ventilatie).
- Stuurinrichting moet om de drie jaar worden beoordeeld.

Olie en brandstof

- Hydraulische slangen, cilinders, pompen en motoren moeten minimaal eens per acht jaar door deskundige worden onderzocht en indien nodig hersteld of vernieuwd.
- Tanks (hydrauliek en brandstof) moeten zijn voorzien van een optische en akoestische niveauwaarschuwing.
- Tanks, leidingen, genormaliseerde koppelingen, ontluchting (diameter 125 procent van vul), SOS-afsluiter: schoon, lekvrij en degelijk geconstrueerd en gemonteerd.
- Lenspomp (machinaal of handmatig), minimale capaciteit 40 liter per minuut.
- Brandstoftank buitenboordmotor benzine, maximaal 25 liter.

Elektrische installatie

- Aangelegd conform Europese standaard (kabels goed gebonden).
- Documentatie van elektrische installatie beschikbaar.
- Accu's vast opgesteld en afgedekt (polen).

Uitrusting en instructie

- Ten behoeve van meren twee trossen van voldoende sterkte. Lengte: anderhalf keer de lengte van het drijvende werktuig.
- Minimaal één draagbaar gekeurde brandblusser (zes kilo poeder of negen kilo schuim).
- Automatisch opblaasbaar gekeurd reddingvest.
- Bootshaak.
- EHBO-verbandtrommel.
- Persoonlijke beschermingsmiddelen en waarschuwingsstickers.
- Veiligheidsinstructie personeel.

Aan bovenstaande vereenvoudigde checklist mogen geen rechten worden ontleend. Voor volledige invulling en interpretatie wordt verwezen naar de Binnenvaartwet, Binnenvaartregeling, ESTRIN 2017(1) en Bijlage 13.12 bij de Binnenvaartregeling zoals gepubliceerd in de Staatscourant nr. 26269 d.d. 9 mei 2018.